

TC Velocé Fietsen-met-GPS - Resultaten

Inventarisatie binnen de vereniging naar de behoefte aan informatie over GPS.



Zoals je kon lezen in de nieuwsbrief van 14 november hebben we als activiteiten commissie een enquête gedaan onder onze leden naar de interesse voor Fietsen-met-GPS.

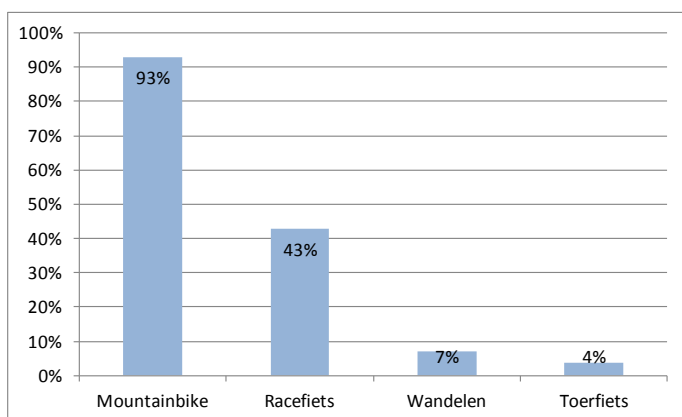
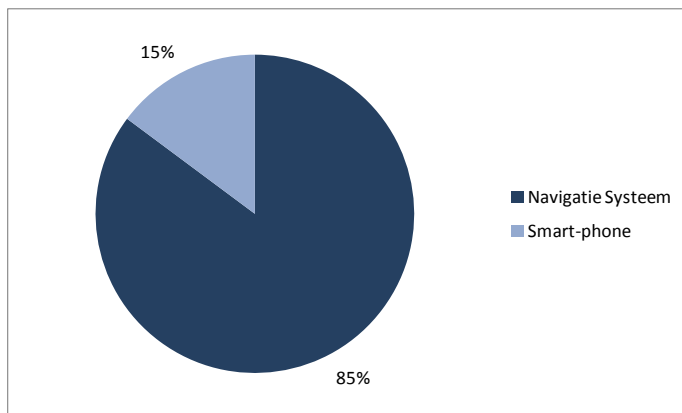
In totaal hebben er 31 leden de enquête ingevuld. Dit is precies 1 meer dan het verwachte aantal respondenten, dus zover al een succes! Iedereen die de enquête heeft ingevuld, alvast bedankt hiervoor. Hieronder vind je een uitgebreid verslag van de resultaten.

Inhoudsopgave

Inleiding.....	1
Meerderheid gebruikt navigatie systeem	2
Navigeren vinden de meesten lastig	2
Zoeken, downloaden, plannen van routes.....	3
Hulpmiddelen bij het plannen van routes.....	4
Opnemen en analyseren van ritten.....	5
Trainen met behulp van GPS.....	5
Waar is nu behoefte aan?	6
En nu, wat kun je verwachten?	7
Appendix A. Oriënteren voor aankoop	8
Appendix B. Waarom is gebruik smartphone niet populair?.....	9

Meerderheid gebruikt navigatie systeem

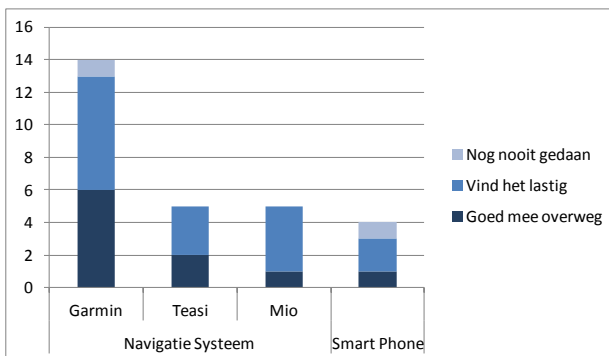
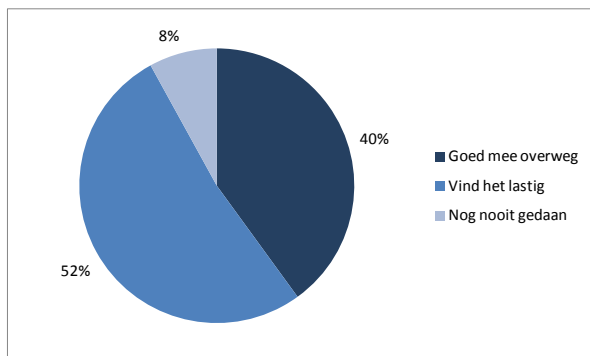
Van de respondenten die al een GPS apparaat hebben heeft 85% een navigatie systeem en 15% gebruikt (ook) zijn smartphone. Onder de gebruikers van een GPS wordt meer op mountainbike gereden dan op de racefiets, enkelen gebruiken hem ook tijdens het wandelen of op de toerfiets.



Merk / Model	Count
Navigatie Systeem	
Garmin	14
Edge 1000	1
Edge 810	1
Edge 800	3
Edge 605	4
Oregon 650	1
Oregon 600	4
Mio	5
Cyclo 505	1
Cyclo 305	1
Cyclo 300	2
(onbekend)	1
Teasi	5
Pro One 2	1
Pro One	1
One	1
(onbekend)	2
Polar	1
(onbekend)	1
Smart Phone	
iPhone	2
Motion-X GPS + Wahoo Fitness	1
Runkeeper	1
Andriod	2
Strava	2

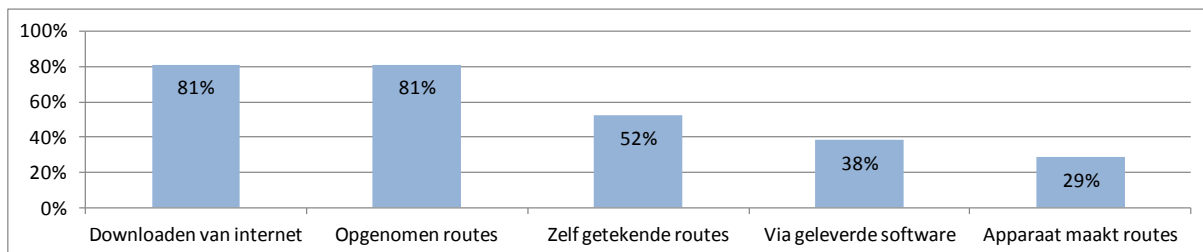
Navigeren vinden de meesten lastig

Wat opvalt is dat een meerderheid het lastig vindt om met zijn GPS te navigeren en zelfs een deel nog nooit zijn GPS heeft gebruikt om te navigeren. Waarbij het blijkbaar weer niet erg veel uitmaakt welk merk navigatie systeem of smartphone je gebruikt, bij alle soorten is ongeveer hetzelfde beeld zichtbaar. De aantallen en verschillen uit deze steekproef zijn te klein om te concluderen dat het ene apparaat veel makkelijker is dan het andere.



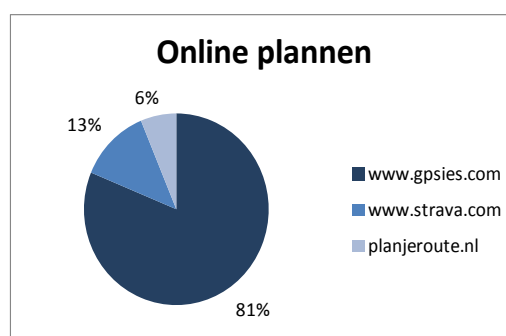
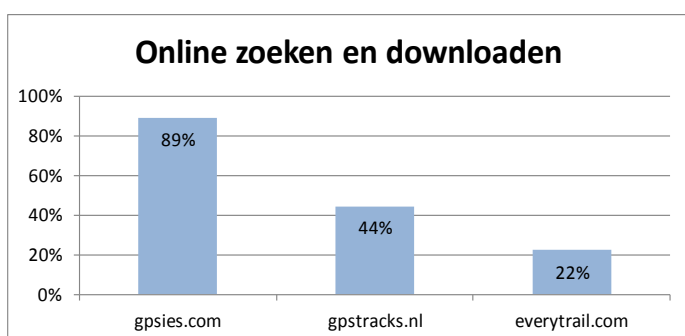
Zoeken, downloaden, plannen van routes

De meesten navigeren op basis van routes die ze hebben gevonden op het internet of zelf hebben opgenomen. Ondanks dat het merendeel van de mensen het lastig vindt om te navigeren met de GPS, geeft toch ook meer dan de helft aan zelf routes te plannen. Iets minder dan de helft gebruikt de meegeleverde software of bijbehorende website.



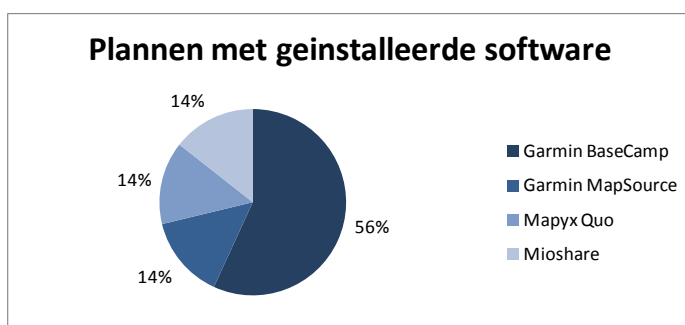
Enkele navigatiesystemen hebben tegenwoordig ook de zogenaamde 'Surprise Me' of 'Round Trip' mode, hierbij bedenkt het navigatiesysteem zelf een route. Van de respondenten maakt 29% hier gebruik van. Hierbij valt ook op dat een aantal mensen met soortgelijke merken en modellen deze functie niet gebruiken.

De website 'gpsies.com' wordt met afstand het meeste gebruikt om via het internet routes te zoeken, te downloaden en ook om zelf routes te plannen.



De geïnstalleerde software biedt qua mogelijkheden om routes te plannen vaak toch wat krachtigere functies, bijvoorbeeld: om uit een bibliotheek van verzamelde routes en tracks stukjes te knippen en samen te voegen waardoor nieuwe routes ontstaan; of om routes in meerdere lagen of segmenten op te bouwen. Hierbij worden Garmin BaseCamp en MapSource het meeste gebruikt, maar net als Mioshare, zijn dat programma's die gebonden zijn aan het navigatie systeem dat je hebt.

Daarentegen is Mapyx Quo een gratis applicatie met gratis kaarten, die met alle GPS apparaten kan samenwerken (te downloaden van www.mapyx.com).



Hulpmiddelen bij het plannen van routes

Satellietbeelden:

Bijna iedereen (81%) die routes plant, gebruikt naast de software/website ook satellietbeelden van bijvoorbeeld google earth of google maps.

<http://maps.google.nl/>

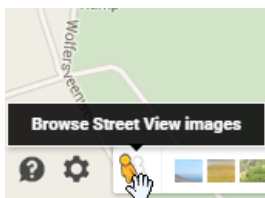


Street View:

Iets minder dan de helft (45%) gebruikt daarnaast ook Street View, om ter plaatse te kijken hoe de situatie er uit ziet.

<http://www.street-view-maps.nl/>

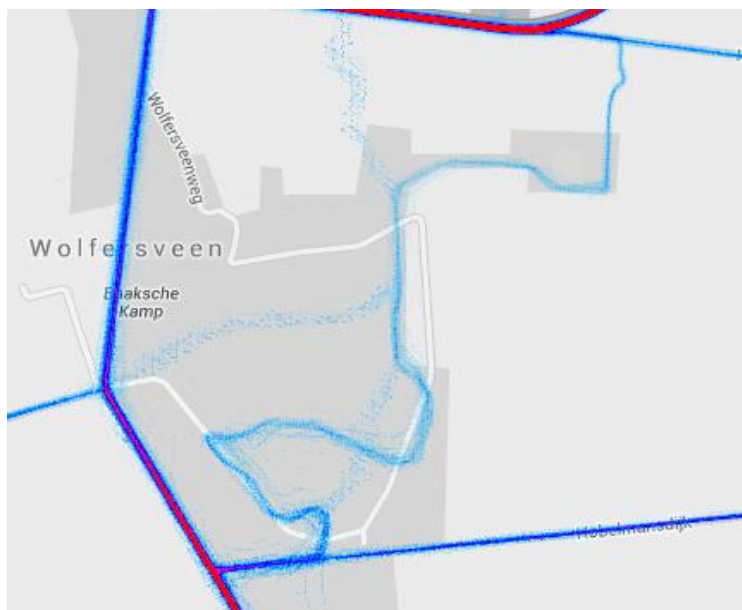
<http://maps.google.nl/>



Heat Maps:

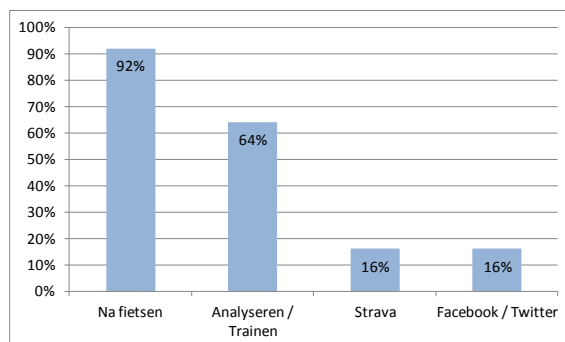
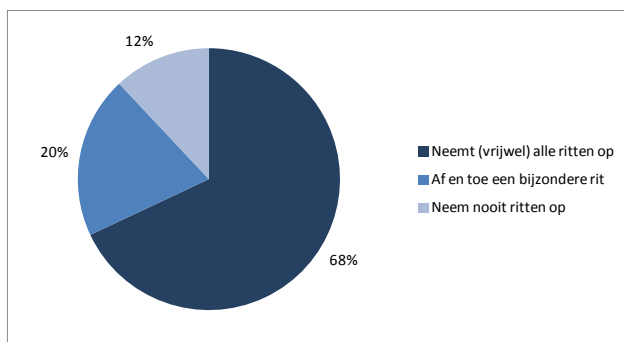
Tot nu toe kende blijkbaar niemand Heat Maps. Dit is een techniek waarbij miljoenen GPS routes van miljoenen mensen over de hele wereld worden gecombineerd. Plaatsen waar veel gefietst wordt zijn rood, waar af en toe gefietst wordt zijn donker blauw, en waar sporadisch gefietst is zijn licht blauw. Hierdoor worden mooie padjes zichtbaar.

<http://labs.strava.com/heatmap>



Opnemen en analyseren van ritten

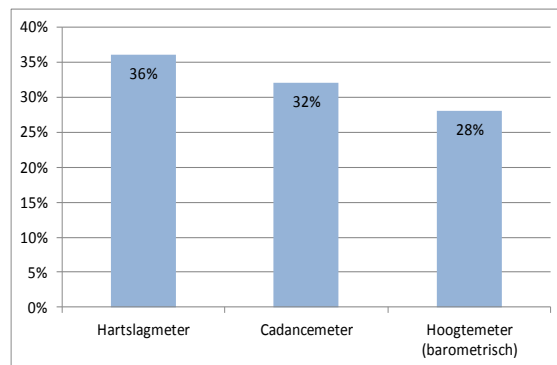
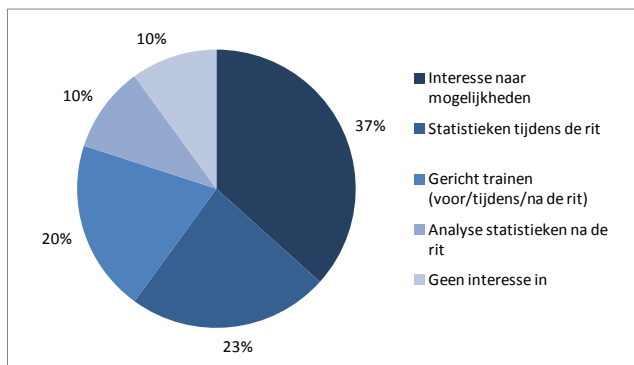
Van de respondenten die al een GPS apparaat hebben neemt 68% vrijwel alles op, 20% zo af en toe een bijzondere tocht en 12% neemt nooit een rit op. Van de personen die enkele of alle ritten opnemen, doet bijna iedereen dit om de rit nog een keer na te kunnen fietsen.



Tweede analyseert de rit achteraf, voor het bijwerken van reeds bestaande routes of als hulpmiddel om te trainen. Een kleine groep deelt zijn ritten op sociale media.

Trainen met behulp van GPS

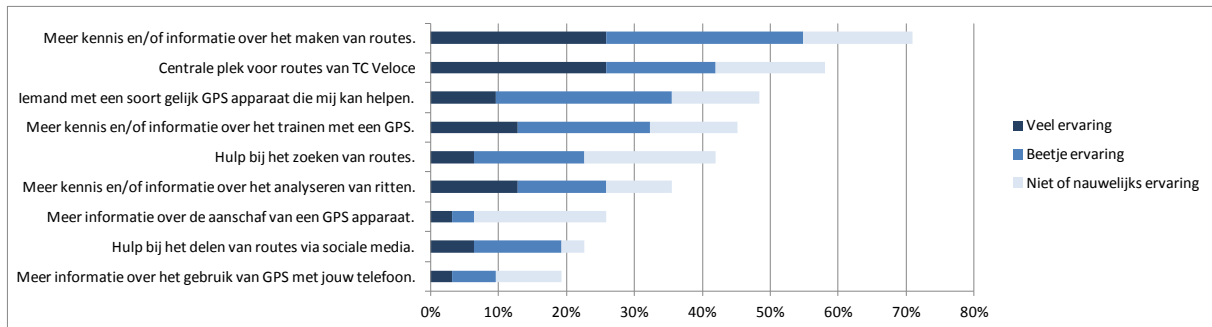
Van alle leden die de enquête hebben ingevuld, zijn er maar 3 die geen interesse hebben in het trainen met behulp van GPS, maar het grootste deel doet het nu nog niet. Ongeveer een kwart kijkt tijdens het fietsen naar de statistieken op zijn GPS apparaat, zoals bijvoorbeeld afgelegde afstand of gemiddelde snelheid. Gericht trainen op basis van schema's of gezette doelen doet 20%.



Om gericht te kunnen trainen is met name een hartslagmeter belangrijk, maar ook een cadancemeter biedt wat extra's. Een deel van de mensen heeft technisch al de mogelijkheden in huis. Op basis van het GPS signaal kan de hoogte worden afgeleid, maar steeds meer GPS apparaten hebben een ingebouwde barometrische hoogtemeter, deze zijn veel nauwkeuriger. Dit helpt niet direct tijdens het trainen, maar het aantal hoogtemeters is wel een indicator in hoe zwaar een rit is geweest.

Waar is nu behoefte aan?

Hieronder is te zien waar zoal behoefte aan is binnen de vereniging met betrekking tot fietsen met GPS ondersteuning in relatie tot hoe ervaren men al is met fietsen met GPS. Deze cijfers kunnen wat verschillen van voorgaande details, omdat het bijvoorbeeld goed mogelijk is dat iemand die al routes zelf maakt, toch nog meer wil leren over het maken van routes. Ook kan het zijn dat iemand die al een GPS apparaat heeft, ook interesse heeft in de aanschaf van een ander/nieuwer model.



Zo valt te zien dat de leden die reeds goed overweg kunnen met hun GPS, beter willen worden met het maken van routes, een plek zoeken om routes te delen en beter willen trainen en analyseren van ritten.

De behoefte van de groep met een beetje ervaring overlapt voor het grootste deel, maar bij hen is er ook een grote behoefte aan hulp van iemand met hetzelfde apparaat, hulp met zoeken van routes en het delen van ritten of routes op sociale media.

In de groep met niet of nauwelijks ervaring is de behoefte naar informatie over de aanschaf van een GPS apparaat het grootste en verder een brede interesse naar eigenlijk alles.

En nu, wat kun je verwachten?

Qua informatie voor de aanschaf van een GPS apparaat, vind je in Appendix A een verzameling aan tips en trucs die uit de enquête naar voren zijn gekomen. We kunnen ons als vereniging niet uitspreken dat je merk X en model Y zou moeten kopen, daarvoor zijn de verschillen in mogelijkheden en kosten te groot en gaat de ontwikkeling te snel. In Appendix B staat ook nog een pleidooi voor het gebruik van je smartphone als GPS apparaat.

Op de achtergrond wordt er al gewerkt aan een centrale plek voor de routes op onze website, maar als je ondertussen een plaats zoekt voor je eigen ritten kun je overwegen om gpsies.com te gebruiken. Deze site wordt verreweg het meest gebruikt onder de leden die gereageerd hebben op deze enquête.

Voor de andere zaken zullen we kijken of het handig is om workshops, clinics en/of informatie avonden te organiseren. Deze zullen waarschijnlijk niet voor iedereen in de meest voor de hand liggende volgorde plaatsvinden, bijvoorbeeld omdat het voor iemand die net een GPS apparaat heeft gekocht simpelweg te lastig is om bij eenzelfde workshop aan te schuiven waar een aantal doorgewinterde route-planners ervaringen willen delen. Het is beter om dit in kleinere groepjes te doen. Als daar voldoende animo voor is, kunnen we mogelijk een aantal van deze activiteiten een of twee keer per jaar organiseren.

... wordt vervolgd!

Appendix A. Oriënteren voor aankoop

Van de 31 respondenten heeft het merendeel al een navigatie systeem of smartphone, 6 zijn zich aan het oriënteren op de aanschaf van een navigatie systeem. Hierbij geeft iedereen aan interesse te hebben in het opnemen en na fietsen van routes, tweederde wil ook de mogelijkheden als trainingscomputer onderzoeken. De overige 25 respondenten die er al één hebben, zijn ook zo vriendelijk geweest om hun aankooptips te geven. Maar wat met kop en schouders het meeste gegeven advies is:

"Bedenk goed wat je er mee wilt doen en weeg dat af tegen wat je bereid bent te betalen".

Een aantal geven aan een duur apparaat te hebben gekocht, met toeters en bellen die ze lang niet allemaal gebruiken. Maar ook omgekeerd, hadden ze maar net iets duurder gekocht, want dit is het net niet. Uiteraard wegen niet alle eigenschappen voor iedereen even zwaar, dit vond men belangrijk bij de aanschaf:

- **Groot scherm:** duidelijk en helder scherm ook onder zonnige omstandigheden.
- **Geinformeerd:** laat je goed en objectief voorlichten, lees reviews en testen, vraag om ervaringen van andere leden, vraag om het apparaat uit te proberen voor aankoop.
- **Goede ontvanger:** Zodat je bij mindere weersomstandigheden, bergen, dicht bladerdek een goede en snelle positionering hebt. Veel kanalen, extra ondersteuning van GLONASS (russische satellieten), telefoonzendmasten.
- **Gebruiksvriendelijkheid:** eenvoudig in bediening en simpel met uitwisselen van routes.
- **Prijs:** duurder is niet altijd beter, maar pas op met overjarige modellen.
- **Accu / batterijen:** Als er AA batterijen inpassen is handig (overal te koop en/of kun je makkelijk bij je steken), aan de andere kant met één goed opgeladen accu (bij voorkeur Lithium-ion) kun je de hele dag zonder problemen fietsen.
- **Goede reactie snelheid van het apparaat:** dat het apparaat niet continue moet 'nadenken' bij opstarten, bij wisselen van kaarten, inladen van routes, etc.
- **Randen / knoppen modder bestendigheid:** Sommige apparaten zijn meer voor race en toerfietsen geschikt dan voor mountainbiken in de winter met regen, modder en kou.
- **Bediening met handschoenen:** Zijn knoppen en/of touchscreens te bedienen met handschoenen aan? Ook zijn er handschoenen die geschikt zijn voor touchscreens.
- **Kaart:** Voor de mountainbike zijn topografische kaarten een must, een aantal apparaten kan ook de gratis OpenStreetMaps kaarten van internet gebruiken.

Appendix B. Waarom is gebruik smartphone niet populair?

Wat opvalt is dat er maar zeer beperkte interesse is in het gebruik van een smartphone voor het fietsen met GPS. Tegenwoordig bevat vrijwel iedere telefoon een GPS ontvanger, toch zijn er slechts 2 van de 31 respondenten die primair een smartphone als GPS apparaat gebruiken, ook van de 6 respondenten die zich oriënteren is er maar 1 met interesse hiervoor.

Uit de enquête blijkt niet waarom dat zo is, terwijl dit veruit de goedkoopste manier is om te beginnen met GPS ondersteund fietsen (op voorwaarde dat je telefoon een GPS ontvanger heeft natuurlijk). De apps zijn gratis of kosten slechts een paar euro, kaarten zijn gratis.

Toegankelijk: Kwestie van inschakelen voor je begint te fietsen, telefoon in je achterzak stoppen en alles wat je fietst kun je al opnemen, nakijken en analyseren. Voor een fractie van de aanschafwaarde van een echt navigatie systeem, kun je ook een hard of zachte hoes/houder voor op het stuur kopen en dan kun je ook al routes na fietsen. Veel fietsers hebben toch een telefoon bij zich, bij een val van de fiets is een telefoon in een goede houder op het stuur beter beschermd dan in de achterzak van je fietsshirt.

Nauwkeurigheid: Er doen ook wel een aantal fabels de ronde, bijvoorbeeld dat de GPS ontvanger minder goed zou zijn. Bijna alle nieuwere smartphones hebben GPS ontvangers (incl GLONASS russische satellieten), maar gebruiken ook WIFI en telefoonzendmast informatie om de locatie te bepalen. Qua nauwkeurigheid doen ze niet onder voor de topline navigatiesystemen en ze zijn veel beter dan de instapmodellen navigatiesystemen.

Accuduur: De accuduur is met zekerheid de achilleshiel van een smartphone, beduidend minder goed dan die van echt navigatiesystemen. Maar navigeren van een route lukt meestal zonder probleem tot wel 3 uur lang, en opnemen van je rit of toertocht met het scherm uitgeschakeld lukt 6 tot 8 uur, voor veel recreatieve fietsers is dat meer dan voldoende. Wat helpt is om vooraf apps te stoppen, voor vertrek even de telefoon uit/aan te zetten en uiteraard met volle accu te beginnen. Daarnaast zijn er oplossingen met mobiele accu-packs mogelijk, in/naast/onder een telefoonhouder waardoor de accuduur tot wel 10 uur wordt verlengd.

Externe sensoren: Afhankelijk van het merk/model telefoon en ondersteuning van BlueTooth 4-LTE of ANT+ kunnen ook externe sensoren voor hartslag, cadance, wielsnelheid, hoogte- en/of vermogensmeters worden gekoppeld, dus ook daarmee hoeft je jezelf geen beperkingen op te leggen.

Veel goedkoper: Onder aan de streep zijn navigatiesystemen beter geschikt om mee te navigeren, zonder twijfel. Maar er zit een enorm groot verschil in de prijs; €125 tot €400 voor een navigatie systeem met de juiste (topografische) kaarten, of €25-€50 euro voor een telefoonhouder plus €0-€10 voor een goede GPS app. Een aantal apps kan ook kaarten downloaden voor offline gebruik, zodat het in het binnen- en/of buitenland geen mobiele data kost (ook besparen offline-kaarten op de accu duur).

Mogelijke Apps beschikbaar voor meeste telefoons:

- Strava
- Runtastic Cycling
- Runkeeper
- Motion-X GPS